



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๔ สายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ -  
บรรจบทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕  
สายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ - บรรจบทำอากาศยานสากลกรุงเทพ  
แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๘ สายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) -  
บรรจบทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๓๒๕๖ สายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บางพลี  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๓๐๔ (มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง)  
ที่บ้านวัดกระท่อมเสือปลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔  
สายบางนา - บางปะกง ที่บ้านคลองบางโหลง

พ.ศ. ๒๕๓๕

## ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๕๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้  
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๓๕๔ สายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ - บรรจบทำอากาศยานสากลกรุงเทพ  
แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕ สายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ - บรรจบทำอากาศยาน  
สากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๘ สายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) -  
บรรจบทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ สายแยก

ถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บางพลี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๓๐๔ (มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่บ้านวัดกระทุ่มเสือปลา และทางหลวง  
แผ่นดินหมายเลข ๓๔ สายบางนา - บางปะกง ที่บ้านคลองบางโหลง ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขต  
ประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม  
โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๖๘  
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖  
แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้  
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน  
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๔ สายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ - บรรจบท่าอากาศยาน  
สาทลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕ สายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข  
๓๖ - บรรจบท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๘ สายแยก  
ถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บรรจบท่าอากาศยานสาทลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ เพื่อขยายทางหลวง  
แผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ สายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บางพลี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข  
๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่  
บ้านวัดกระทุ่มเสือปลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ สายบางนา - บางปะกง ที่บ้านคลอง  
บางโหลง พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่เขตลาดกระบัง  
เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีส่วนแคบที่สุดห้าสิบเมตร  
และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

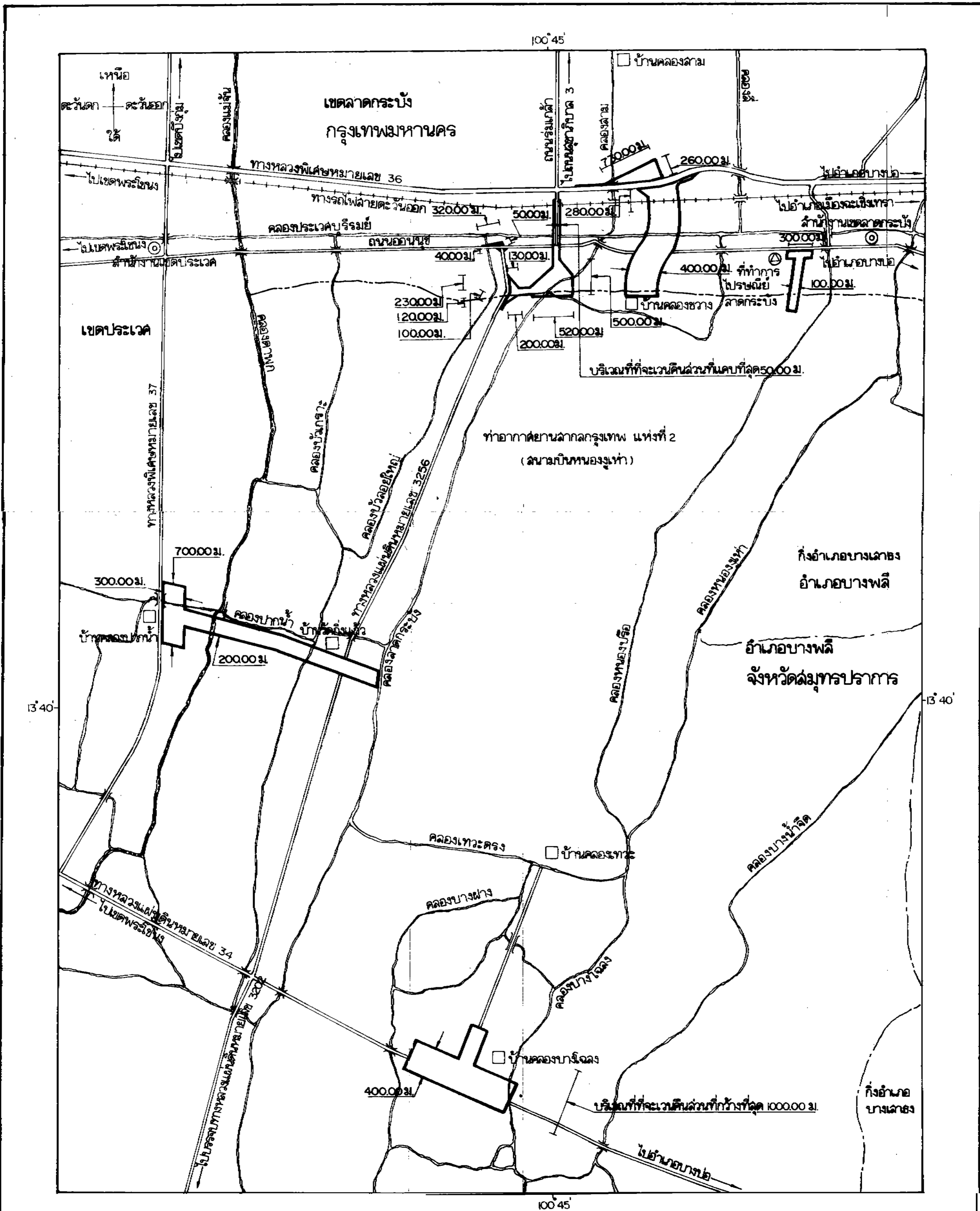
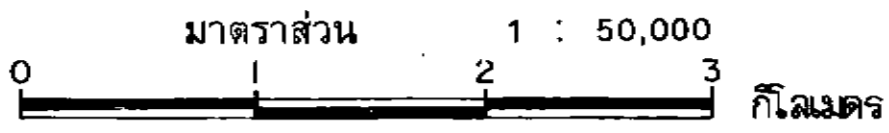
บรรหาร ศิลปอาชา

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 354 ลายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 - บรรจบท่าอากาศยานลากกรุงเทพ แห่งที่ 2  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 355 ลายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข 36 - บรรจบท่าอากาศยานลากกรุงเทพ แห่งที่ 2  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3458 ลายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บรรจบท่าอากาศยานลากกรุงเทพ แห่งที่ 2  
เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 ลายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บางพลี  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 319 ลายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304(มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช(ลาดกระบัง) ที่บ้านวัดกระทู้มเดียวปลา  
และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 ลายบางนา - บางปะกง ที่บ้านคลองบางโฉง

พ.ศ. 2539



- เครื่องหมาย**
- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
  - - - - - เขตจังหวัด
  - - - - - เขตของเขต เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
  - == ทางหลวง ถนน
  - +—+—+— ทางรถไฟ
  - ~ ~ ~ ~ ~ ละพาน
  - ~ ~ ~ ~ ~ คลอง
  - ⊙ สำนักงานเขต
  - หมู่บ้าน
  - ⊗ สถานที่ราชการ

(นายวิชา ฉรรพบุเคราะห์)  
ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(นายฉันทน์ ศรีรุ่งโรจน์)  
อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๔ สายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ - บรรจบท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕ สายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ - บรรจบท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๘ สายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บรรจบท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ สายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บางพลี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๕ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (มีนบุรี) - บรรจบถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) ที่บ้านวัดกระทู้มเสื่อปลา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ สายบางนา - บางปะกง ที่บ้านคลองบางโฉลง ในท้องที่เขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้