

## กระทู้ถามที่ ๕๐๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้ย้ายจุดกลับรถในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง  
จุด U-Turn กม.๒๒+๑๘๖ พื้นที่ตำบลแม่แฝกใหม่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ให้เข้าใกล้จุด  
U-Turn กม.๒๐+๙๐๐ มากขึ้นโดยมีระยะห่างกับจุด U-Turn กม.๒๐+๙๐๐ ไม่นเกิน ๑.๐๐๐ กิโลเมตร  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

มีประชาชนจำนวนมากในพื้นที่หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๓ หมู่ที่ ๗ และหมู่ที่ ๑๐  
ตำบลแม่แฝกใหม่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ได้ร้องเรียนกับนางสาวพุดิตา ชัยอนันต์  
ว่าที่ผู้สมัครสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในพื้นที่ดังกล่าวผ่านมายังข้าพเจ้าว่าโครงการก่อสร้างทางหลวง  
หมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่นั้น ในแผนการก่อสร้าง  
มีตำแหน่งของจุดกลับรถ ที่ กม.๒๒+๑๘๖ ซึ่งหากมีการดำเนินการก่อสร้างให้มีจุดกลับรถตามตำแหน่งนี้  
เมื่อก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จและเปิดใช้งาน ตำแหน่งจุดกลับรถนี้จะเป็นตำแหน่งจุดกลับรถ  
ที่อันตรายเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก เนื่องจากอยู่ใกล้กับทางโค้งและใกล้กับปากซอย  
เข้าหมู่บ้านโดยประชาชนจำนวนมากที่ร้องเรียนเรื่องนี้ได้พานางสาวพุดิตา ชัยอนันต์ และข้าพเจ้า  
ไปสำรวจที่ตำแหน่งดังกล่าว ข้าพเจ้าพบว่าตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่อันตรายจริง หากมีการก่อสร้าง  
จุดกลับรถที่ตำแหน่งนี้ เนื่องจากใกล้กับทางโค้ง ทำให้ผู้ที่กะลั้รถมองไม่เห็นตำแหน่งของรถที่วิ่งมา  
ตามทางก่อนที่จะถึงทางโค้ง และรถที่วิ่งมาตามทางก่อนที่จะมาถึงทางโค้งมองไม่เห็นรถที่กำลังกลับรถ  
ในการนี้ประชาชนที่ร้องเรียนเรื่องนี้ ได้แนะนำตำแหน่งจุดกลับรถใหม่ที่ปลอดภัยมากขึ้นและสะดวก  
ต่อการสัญจรในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ตำบลแม่แฝกใหม่ คือเปลี่ยนจากตำแหน่ง  
จุดกลับรถ กม.๒๒+๑๘๖ ให้เข้าใกล้จุดกลับรถ กม.๒๐+๙๐๐ มากขึ้น โดยให้มีระยะห่างกับจุดกลับรถ  
กม.๒๐+๙๐๐ ไม่นเกิน ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งนางสาวพุดิตา ชัยอนันต์ และข้าพเจ้าเมื่อตรวจสอบแล้ว  
มีความเห็นเช่นเดียวกับชาวบ้านที่ร้องเรียนนี้เช่นกัน ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่ากระทรวงคมนาคม  
ได้มีแนวทางในการแก้ไขตำแหน่งจุดกลับรถในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง  
จุด U-Turn กม.๒๒+๑๘๖ ให้เข้าใกล้จุด U-Turn กม.๒๐+๙๐๐ มากขึ้นโดยมีระยะห่างกับ

จุด U-Turn กม.๒๐+๙๐๐ ไม่เกิน ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ตามการร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่บริเวณนี้  
ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
พันตำรวจตรี ชวลิต เลาหอุดมพันธ์  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล  
แบบบัญชีรายชื่อ

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๐๑ ร.

ของ พันตำรวจตรี ขวลิต เลาหุดมพันธ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล แบบบัญชีรายชื่อ เรื่อง ขอให้ย้ายจุดกลับรถในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จุด U-turn กม.๒๒+๑๘๖ พื้นที่ตำบลแม่แฝกใหม่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ให้เข้าใกล้จุด U-turn กม.๒๐+๙๐๐ มากขึ้นโดยมีระยะห่างกับจุด U-turn กม.๒๐+๙๐๐ ไม่เกิน ๑.๐๐๐ กิโลเมตร

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้ย้ายจุดกลับรถในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จุด U-turn กม.๒๒+๑๘๖ พื้นที่ตำบลแม่แฝกใหม่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ให้เข้าใกล้จุด U-turn กม.๒๐+๙๐๐ มากขึ้น โดยมีระยะห่างกับจุด U-turn กม.๒๐+๙๐๐ ไม่เกิน ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

**คำถาม** กระทรวงคมนาคมได้มีแนวทางในการแก้ไขตำแหน่งจุดกลับรถในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จุด U-turn กม.๒๒+๑๘๖ ให้เข้าใกล้จุด U-turn กม.๒๐+๙๐๐ มากขึ้น โดยมีระยะห่างกับจุด U-turn กม. ๒๐+๙๐๐ ไม่เกิน ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ตามการร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่บริเวณนี้ได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ้านโป่ง ระหว่าง กม.๑๓+๗๐๐ - กม.๒๘+๒๐๐ สำหรับการพิจารณาเกี่ยวกับจุดกลับรถในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จุด U-turn กม.๒๒+๑๘๖ พื้นที่ตำบลแม่แฝกใหม่ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ สำนักสำรวจและออกแบบ และสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ พิจารณาเกี่ยวกับจุดกลับรถบริเวณดังกล่าว โดยมีความเห็นว่า จุดกลับรถ ที่ กม.๒๒+๑๘๖ มีความเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรมแล้ว โดยโครงการก่อสร้างดังกล่าวกำหนดให้มีจุดกลับรถทั้งหมด จำนวน ๑๔ แห่ง มีตำแหน่งตามหลัก กม. ดังนี้

๑. จุดกลับรถ กม.๑๔+๑๕๐
๒. จุดกลับรถ กม.๑๕+๑๐๐
๓. จุดกลับรถ กม.๑๖+๑๐๐
๔. จุดกลับรถ กม.๑๗+๐๐๐
๕. จุดกลับรถ กม.๑๗+๘๐๐
๖. จุดกลับรถ กม.๑๘+๘๐๐
๗. จุดกลับรถ กม.๒๐+๐๘๙.๑๙๒
๘. จุดกลับรถ กม.๒๐+๙๐๐
๙. จุดกลับรถ กม.๒๒+๑๘๖

๑๐. จุดกลับรถ กม.๒๓+๒๐๐

๑๑. จุดกลับรถ กม.๒๔+๒๐๐

๑๒. จุดกลับรถ กม.๒๕+๕๐๐

๑๓. จุดกลับรถ กม.๒๗+๐๐๐

๑๔. จุดกลับรถ กม.๒๗+๙๐๐

หากมีความประสงค์ปรับตำแหน่งจุดกลับรถจำเป็นต้องพิจารณาให้มีความเหมาะสม ดังนี้

๑. จุดกลับรถไม่ควรตรงกับทางเชื่อม ไม่อยู่ใกล้ทางแยกหรือคอสะพาน

๒. จุดกลับรถไม่ควรอยู่ในทางโค้ง หากอยู่ในทางตรงต้องมีระยะมองเห็นที่เพียงพอ

๓. จุดกลับรถต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาการมองเห็นทั้ง ๒ ทิศทาง

ซึ่งหากในอนาคตมีความจำเป็นต้องสร้างจุดกลับรถเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงจะพิจารณาความเหมาะสม โดยมีขั้นตอนการสำรวจ ออกแบบ หารูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่ ตรวจสอบบริเวณที่มีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งของมาตรฐานการออกแบบทางวิศวกรรมเพื่อการอำนวยความสะดวก การจัดระเบียบการจราจร และการเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจร

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด