

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาเรือให้บริการรับของเสีย

พ.ศ. ๒๕๖๕

เพื่อให้การพิจารณาเรือให้บริการรับของเสียเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับหน้าที่อำนาจของกรมเจ้าท่าในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ตลอดจนป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะและทะเลภายในน่านน้ำไทยตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ที่แก้ไขปรับปรุงโดยพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978) อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาเรือให้บริการรับของเสียไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้ให้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาเรือให้บริการรับของเสีย พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่งหรือข้อสั่งการใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ของเสียจากเรือ” หมายถึง น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ น้ำเสียจากเรือ น้ำอับเฉา ขยะและกากของเสียต่าง ๆ และสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ หรือการบำรุงรักษาเรือ หรือการปฏิบัติงานบนเรือซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอตามกำหนดเวลา รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างระวางสินค้าในเรือ แต่ไม่รวมถึงสินค้าในระวางเรือ ได้แก่ น้ำมัน สารเคมีพิษ สารอันตรายในรูปแบบหีบห่อที่ขนส่งทางทะเล และสัตว์น้ำจากการทำประมง

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอใช้เรือเพื่อให้บริการรับของเสียจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ วล.๒ ที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อ นามสกุล และหมายเลขประจำตัวประชาชนของเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ กรณีการเช่าเรือหรือนำเรือที่ตนเองไม่ได้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือมายื่นขอใช้เรือเพื่อให้บริการรับของเสียจากเรือ ต้องแสดงสัญญาการเช่าเรือหรือบันทึกข้อตกลงการให้ใช้เรือระหว่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือกับผู้ที่ให้นำเรือมาให้บริการรับของเสีย พร้อมทั้งชื่อ นามสกุล และหมายเลขประจำตัวประชาชนของทั้งสองฝ่าย

(๒) ชื่อเรือและหมายเลขทะเบียนเรือ พร้อมภาพถ่ายที่ชัดเจนทั้งภายนอกตัวเรือ (ด้านซ้ายและด้านขวา) และบนดาดฟ้าและ/หรือระวางเรือ กรณีเรือต่อสร้างใหม่ที่มีความยาวตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป ซึ่งยังไม่มีหมายเลขทะเบียนเรือ อนุโลมให้สามารถยื่นใบสำคัญรับรองการอนุมัติแบบเรือก่อนได้

(๓) ชื่อ นามสกุล หมายเลขประจำตัวประชาชน และหมายเลขประกาศนียบัตรของผู้ปฏิบัติงานบนเรือทุกตำแหน่ง

(๔) รายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะของเรือ (Ship Particular)

(๕) มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่ทะเลหรือแหล่งน้ำสาธารณะ

(๖) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่ทะเลหรือแหล่งน้ำสาธารณะ

(๗) รายการอุปกรณ์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำประจำเรือ พร้อมภาพถ่ายที่ชัดเจน และต้องมีอุปกรณ์ไว้ประจำบนเรือตลอดเวลา ทั้งนี้ รายละเอียดของรายการอุปกรณ์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำประจำเรือ ปรากฏตามภาคผนวก ๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๘) หลักฐานแสดงการติดตั้งระบบระบุตัวตนอัตโนมัติอย่างน้อยระดับชั้น บี (Automatic Identification System : AIS Class B) พร้อมคู่มือวิธีปฏิบัติการแจ้งเรือเข้า - ออก

(๙) หลักฐานแสดงการติดตั้งกล้องวงจรปิดไว้บนเรือ พร้อมแจ้งช่องทางในการเข้าถึงสัญญาณภาพ เพื่อแสดงภาพเคลื่อนไหวในระหว่างปฏิบัติงาน

(๑๐) แผนที่แสดงเส้นทางการเดินเรือและพื้นที่ให้บริการรับของเสียจากเรือ

(๑๑) สัญญาหรือบันทึกข้อตกลงการใช้เรือบริการรับของเสียจากเรือระหว่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ กับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือซึ่งออกโดยกรมเจ้าท่า และหนังสือรับรองนั้นยังคงเหลืออายุการใช้งานมากกว่า ๖ เดือน (เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือและผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจะเป็นบุคคลเดียวกัน)

(๑๒) สัญญาหรือบันทึกข้อตกลง ๓ ฝ่าย ระหว่างผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือ ในการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อขนส่งของเสียจากเรือไปกำจัด

(๑๓) กรณีเรือให้บริการรับของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ สารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ น้ำเสียต่าง ๆ ต้องจัดทำประกันภัยเรือที่มีความคุ้มครองสำหรับชดเชยค่าใช้จ่ายการขจัดมลพิษทางน้ำ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและบรรเทาผู้ที่ได้รับผลกระทบ รวมกันไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท หากของเสียจากเรือดังกล่าวหกรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ (ยกเว้นเรือให้บริการรับของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ ไม่ต้องจัดทำประกันภัยเรือ) ทั้งนี้ หากค่าชดเชยความเสียหาย ค่าใช้จ่ายในการขจัดมลพิษ การบำบัดฟื้นฟูและบรรเทาผู้ได้รับผลกระทบเกินกว่าวงเงินคุ้มครองของการประกันภัย เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือและผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนเกินดังกล่าวด้วย

ข้อ ๖ การพิจารณาความเหมาะสมของเรือให้บริการรับของเสีย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) มีเอกสารหลักฐานครบถ้วนตามข้อ ๕

(๒) เรือให้บริการรับของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ สารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ และน้ำเสียต่าง ๆ ระวังหรือถึงเก็บต้องมีฝาปิดมิดชิด หากมีการแบ่งแยกถังเก็บ ถังทุกใบต้องมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร และมีระบบท่อทางและปั๊มสูบล้างอย่างเพียงพอ

(๓) เรือให้บริการรับของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ ระวังหรือถึงเก็บต้องมีฝาปิดหรือวัสดุปกคลุมมิดชิด ต้องแบ่งแยกถังเก็บกากของเสียทั่วไปกับของเสียอันตรายไม่ให้ปะปนกัน

(๔) เรือให้บริการรับของเสียต้องมีวิทยุสื่อสารและเปิดใช้งานตลอดเวลา

(๕) เรือให้บริการรับของเสียต้องมีระบบติดตามเส้นทางการเดินเรือและต้องเปิดสัญญาณไว้ตลอดเวลา

ข้อ ๗ เมื่อตรวจสอบแล้ว พบว่าเรือให้บริการรับของเสียมีความเหมาะสมตามข้อ ๖ ให้กลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำรายงานต่อสำนักมาตรฐานเรือเพื่อตรวจสอบสภาพตัวเรือ อุปกรณ์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำประจำเรือ และเครื่องส่งสัญญาณติดตามเส้นทางการเดินเรือ หากพบว่าครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้ดำเนินการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และรายงานต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อดำเนินการออกใบอนุญาตใช้เรือให้บริการรับของเสียก่อนส่งให้กลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำประกาศรายชื่อเรือให้บริการรับของเสียจากเรือบนเว็บไซต์กรมเจ้าท่าต่อไป

ข้อ ๘ ผู้ใดประสงค์จะต่ออายุการใช้เรือเพื่อให้บริการรับของเสีย ให้ยื่นคำร้องตามแบบ วล.๒ พร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ (๑) (๒) (๓) (๗) (๑๑) (๑๒) และ (๑๓) ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนวันที่เอกสารหลักฐานฉบับหนึ่งฉบับใดตามข้อ ๕ จะสิ้นอายุลง

ข้อ ๙ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ (๑) (๒) (๓) (๑๑) (๑๒) หรือ (๑๓) แม้แต่ข้อใดข้อหนึ่ง ให้ผู้ประสงค์นำเรือมาให้บริการรับของเสียจากเรือยื่นคำร้องตามแบบ วล.๒ พร้อมเอกสารหลักฐานทุกฉบับ ตามข้อ ๕ (๑)-(๑๓) ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

ข้อ ๑๐ หากพบว่าเรือให้บริการรับของเสียลำใดไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด นายทะเบียนเรืออาจพิจารณาพักใช้ใบอนุญาตใช้เรือลำดังกล่าวได้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สมชาย สุนันท์สขจรกุล

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

คำร้องที่/.....

แบบ วล.๒

กรมเจ้าท่า

คำร้อง ขอใช้เรือบริการรับของเสีย/ขอต่ออายุใช้เรือบริการรับของเสีย

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....

กรรมการผู้จัดการ/ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....

หมายเลขโทรศัพท์.....ที่อยู่อิเล็กทรอนิกส์.....

ผู้ได้รับหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เลขที่.....

มีความประสงค์นำเรือชื่อ.....หมายเลขทะเบียนเรือ.....

มาให้บริการรับของเสียจากเรือในบริเวณพื้นที่.....

โดยจะนำเรือเทียบท่าเพื่อขนส่งของเสียจากเรือไปบำบัดและกำจัด ณ ท่าเรือ ดังต่อไปนี้ (อย่างน้อย ๑ ท่า)

๑).....จังหวัด.....

๒).....จังหวัด.....

๓).....จังหวัด.....

พร้อมนี้ได้ยื่นเอกสารมาเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

ชื่อ นามสกุล และหมายเลขประจำตัวประชาชนของเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ (กรณีการเช่าเรือหรือนำเรือที่ตนเองไม่ได้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ได้แสดงสัญญาการเช่าเรือหรือบันทึกข้อตกลงการใช้เรือ ระหว่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือกับผู้ที่จะนำเรือมาให้บริการฯ พร้อมทั้งชื่อ นามสกุล และหมายเลขประจำตัวประชาชนของทั้งสองฝ่าย)

ชื่อเรือและหมายเลขทะเบียนเรือ พร้อมภาพถ่ายที่ชัดเจนทั้งภายนอกตัวเรือ (ด้านซ้ายและด้านขวา) และบนดาดฟ้าและ/หรือระวางเรือ

ชื่อ นามสกุล หมายเลขประจำตัวประชาชน และหมายเลขประกาศนียบัตรของผู้ปฏิบัติงานบนเรือทุกตำแหน่ง

คุณลักษณะเฉพาะของเรือ (Ship Particular)

มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่ทะเลหรือแหล่งน้ำสาธารณะ

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่ทะเลหรือแหล่งน้ำ

สาธารณะ

รายการอุปกรณ์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำประจำเรือ พร้อมภาพถ่ายที่ชัดเจน

สำเนาหลักฐานแสดงการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณติดตามเส้นทางการเดินเรือ พร้อม

คู่มือวิธีปฏิบัติการแจ้งเรือเข้า-ออก

แผนที่แสดงเส้นทางการเดินเรือและพื้นที่ให้บริการรับของเสีย

สำเนาสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงการใช้เรือบริการรับของเสีย ระหว่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ กับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ซึ่งออกให้โดยกรมเจ้าท่า และหนังสือรับรองนั้นคงเหลืออายุการใช้งานมากกว่า ๖ เดือน

สำเนาสัญญาหรือบันทึกข้อตกลง ๓ ฝ่าย ระหว่างผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือ ในการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อขนส่งของเสียจากเรือไปกำจัด

สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของเรือบริการรับของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ สารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ น้ำเสียต่างๆ ที่มีความคุ้มครอง/ค่าชดเชยการขจัดมลพิษทางน้ำรวมถึง การบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและบรรเทาผู้ที่ได้รับผลกระทบ รวมกันไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยกเว้นเรือบริการรับของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ)

ข้าพเจ้าขอยืนยันว่าเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่ยื่นมาเพื่อพิจารณา เป็นเอกสารที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยคัดสำเนาจากเอกสารฉบับจริง จึงได้ประทับตราบริษัท/ห้างหุ้นส่วน พร้อมกับลงลายมือชื่อไว้ในเอกสารทั้งหมดด้วยแล้ว และจะปฏิบัติตามเงื่อนไข/กฎหมายที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นแล้ว ข้าพเจ้ายินดีให้กรมเจ้าท่าพิจารณายกเลิกการอนุญาตใช้เรือบริการรับของเสียต่อไป

ลงชื่อ.....

(.....)

กรรมการผู้จัดการ/ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....

ภาคผนวก ๒

รายการอุปกรณ์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำประจำเรือบริการรับของเสียจากเรือประเภทร้านน้ำมันใช้แล้ว น้ำมัน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ สารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ น้ำเสียต่างๆ

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หมายเหตุ
๑	ทุ่นกักน้ำมัน ความยาวรวมไม่น้อยกว่าความยาวตัวเรือ	
๒	วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดทุ่น ความยาวไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของความยาวตัวเรือ	
๓	วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดแผ่นมีพื้นที่รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือผ้าซับน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลกรัม	
๔	สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร	
๕	เครื่องฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมันด้วยแรงคนหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า อย่างน้อย ๑ เครื่อง	
๖	ตะแกรงตักขยะด้ามยาว อย่างน้อย ๒ อัน	
๗	ภาชนะหรือถุงรองรับวัสดุปนเปื้อนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ มีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร	
๘	ถาดหรือภาชนะรองรับหยดน้ำมันทุกบริเวณรอยต่อของท่อทาง	

รายการอุปกรณ์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำประจำเรือบริการรับของเสียจากเรือประเภทยะและกากของเสียต่างๆ

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หมายเหตุ
๑	ผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมขยะและกากของเสียอย่างมิดชิด ขณะบรรทุกอยู่ในระวางเรือ	
๒	ผ้าใบหรือวัสดุรองรับระหว่างตัวเรือกับท่าเรือ เพื่อป้องกันขยะและกากของเสียตกลงสู่แหล่งน้ำขณะขนถ่าย	
๓	ตะแกรงตักขยะด้ามยาว อย่างน้อย ๔ อัน	
๔	เครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่าย (ถ้ามี โปรตระบู เช่น สายพานลำเลียง เครื่องหยิบจับ (Grab) เครนยกของ เป็นต้น)	