

## กระทู้ถามที่ ๔๖๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง สภาพปัญหาถนนเพชรเกษม สาย ๔ พื้นที่จังหวัดชุมพร  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากถนนเพชรเกษมเป็นเส้นทางหลักเส้นทางเดียวในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร ไปยัง ๑๔ จังหวัดภาคใต้ โดยเฉพาะถนนเพชรเกษม สาย ๔ พื้นที่จังหวัดชุมพรมีสภาพปัญหาในทุกปี เมื่อเข้าสู่ฤดูฝน เส้นทางดังกล่าวได้เกิดน้ำท่วมขังและน้ำหลาก ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกชนิด รวมถึงรถไฟไม่สามารถผ่านไปได้ ต้องรอให้น้ำแห้ง น้ำลด โดยที่ไม่มีทางเบี่ยงหรือ ทางเลี่ยงอื่นใด ซึ่งประชาชนเรียกร้องให้มีการแก้ไขปัญหาโดยมีข้อเสนอ ๒ แนวทาง คือ แนวทางแรก ก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งอาจทำให้เสียภูมิทัศน์ และแนวทางที่สอง การก่อสร้างทางเลี่ยงซึ่งแนวทางการนี้ จะใช้ระยะเวลาและงบประมาณในการก่อสร้างนานกว่าแนวทางแรก โดยการหาทางแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม จะทำให้เกิดความคุ้มค่าความปลอดภัยรวมถึงความสะดวกในการคมนาคมขนส่งของประชาชนอย่างยั่งยืน ต่อไป จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบาย แผนงาน โครงการและมาตรการก่อสร้างทางยกระดับ ถนนเพชรเกษม สาย ๔ พื้นที่จังหวัดชุมพร และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปีใด หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีนโยบาย แผนงาน โครงการ และมาตรการก่อสร้างทางเลี่ยง ถนนเพชรเกษมโดยเฉพาะถนนเพชรเกษม สาย ๔ พื้นที่จังหวัดชุมพร เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งของประชาชนอย่างยั่งยืน และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปีใด หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกียวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๖๗ ร.

ของ นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่  
เรื่อง สภาพปัญหาถนนเพชรเกษม สาย ๔ พื้นที่จังหวัดชุมพร

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง สภาพปัญหาถนนเพชรเกษม สาย ๔ พื้นที่จังหวัดชุมพร ดังนี้

**คำถามที่ ๑** กระทรวงคมนาคม มีนโยบาย แผนงาน โครงการและมาตรการก่อสร้าง  
ทางยกระดับ ถนนเพชรเกษม สาย ๔ พื้นที่จังหวัดชุมพร และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปีใด หรือไม่  
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า แนวทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม)  
เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๔๑ ถือเป็นเส้นทางคมนาคมหลักของภาคใต้ โดยจุดที่เชื่อมต่อกันอยู่  
ในพื้นที่ของจังหวัดชุมพร สำหรับปัญหาน้ำท่วมทางหลวงนั้น มักพบว่ามีสาเหตุจากการเปลี่ยนแปลง  
สภาพภูมิอากาศ ทำให้เกิดฝนตกหนัก การขยายตัวของชุมชน และการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์  
พื้นที่สองข้างทาง รวมถึงการรुक้าลำรางสาธารณะ จึงลดประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำตามธรรมชาติลง  
กรณีทางหลวงหมายเลข ๔ ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ที่มักเกิดน้ำท่วมขังในฤดูฝนนั้น กรมทางหลวง  
โดยแขวงทางหลวงชุมพรได้ร่วมกับนายอำเภอสวี โยธาธิการและผังเมือง จังหวัดชุมพร ป้องกันและ  
บรรเทาสาธารณภัย จังหวัดชุมพร ผู้นำท้องถิ่น และผู้นำชุมชน ได้มีการลงพื้นที่สำรวจและหาแนวทาง  
ในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยพบว่าจุดที่เป็นคอขวดของ  
การระบายน้ำจะอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๔๑ จึงได้กำหนดเป็นแผนงานระยะเร่งด่วน โดยทางจังหวัดชุมพร  
และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง จะเฝ้าตรวจสอบและบริหารจัดการปริมาณน้ำที่ไหลเข้า - ออก  
ในพื้นที่ให้สามารถระบายน้ำไปสู่ลำรางสาธารณะได้โดยตรง และกรมทางหลวงจะดำเนินการปรับปรุง  
อาคารระบายน้ำที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ช่วงระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ -  
กม. ๔๕+๐๐๐ จากเดิมที่เป็นท่อลอดกลมขนาดเล็ก (Pipe Culvert) เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยม  
(Box Culvert) ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น จำนวน ๔ แห่ง  
คือที่ กม.๓๗+๕๙๔ กม.๓๘+๗๙๘ กม.๔๐+๕๗๕ และ กม.๔๓+๔๙๑ โดยกรมทางหลวง  
จะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการในปี ๒๕๖๗ หากได้รับการจัดสรรจะเร่งดำเนินการ  
ก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมทางหลวงยังไม่มีแผนงานในการก่อสร้างทางยกระดับ  
บนทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ในขณะนี้

อย่างไรก็ตาม ทางจังหวัดชุมพรได้ขอความร่วมมือให้กรมชลประทานพิจารณาจัดทำแผนงาน  
เสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาการระบายน้ำอย่างเป็นระบบ

ตั้งแต่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยเข้ามาถึงทางหลวงหมายเลข ๔๑ ด้วยแล้ว โดยหากผลการศึกษามีข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงอย่างไร กรมทางหลวงจะนำมาพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป โดยในระหว่างนี้ กรมทางหลวงจะดำเนินการบูรณะปรับปรุงทางหลวงที่มีอยู่ในปัจจุบันให้อยู่ในสภาพดี เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่งเป็นลำดับแรกก่อน ซึ่งกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๔ เพื่อบูรณะปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ - ท่าทอง ช่วงระหว่าง กม.๑๒+๒๐๐ - กม.๕๔+๗๐๐ ขาขึ้นเป็นตอน ๆ รวมระยะทางประมาณ ๔๒.๕๐ กิโลเมตร เริ่มโครงการปี ๒๕๖๔ สิ้นสุดโครงการปี ๒๕๖๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างดำเนินการก่อสร้าง และกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (แยกเข้าอำเภอสวี) มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๓๒+๕๐๐ จุดสิ้นสุดที่ กม.๓๖+๗๐๐ (บนทางหลวงหมายเลข ๔๑) ระยะทางประมาณ ๓.๒๐ กิโลเมตร ซึ่งจะรวมการศึกษาด้านจราจร รูปแบบแนวเส้นทางระบบระบายน้ำ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนไปพร้อมกัน คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๖ ทั้งนี้ หากรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนของกฎหมายแล้ว ก็จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณมาก่อสร้างต่อไป โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๙

**คำถามที่ ๒** กระทรวงคมนาคม มีนโยบาย แผนงาน โครงการ และมาตรการก่อสร้างทางเลี้ยวถนนเพชรเกษม โดยเฉพาะถนนเพชรเกษม สาย ๔ พื้นที่จังหวัดชุมพร เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งของประชาชนอย่างยั่งยืน และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปีใดหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### **คำตอบ**

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทขอเรียนว่า เส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพร นอกจากเส้นทางสายหลัก คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ และ ๔๑ แล้ว ยังมีถนนโครงข่ายสายรองในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่สามารถใช้เป็นทางเลี้ยว ในกรณีที่เกิดอุทกภัยบนเส้นทางสายหลักได้ เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๐ ทางหลวงชนบทสาย ชพ. ๒๐๕๘ และทางหลวงชนบทสาย ชพ. ๔๐๒๔ เป็นต้น

สำหรับมาตรการก่อสร้างทางเลี้ยวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายเลี้ยวเมืองชุมพร จากแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ - ทางหลวงหมายเลข ๔ (ตำบลขุนกระโทก - ตำบลบ้านนา) อำเภอมือง จังหวัดชุมพร แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่มีประเด็นเกี่ยวกับบริเวณจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ ซึ่งต้องออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก กรมทางหลวงชนบทจะได้พิจารณาบรรจุเข้าแผนงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน หากกรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

จะเร่งดำเนินการสำรวจ ออกแบบ จัดทำพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนประกาศใช้จะเร่งดำเนินการสำรวจสั่งหาริมทรัพย์เวนคืนที่ดิน และก่อสร้างรวมทั้งดำเนินการขออนุมัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

นอกจากนั้นแล้ว กรมทางหลวงยังได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-MAP) เพื่อบูรณาการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์หลัก (Backbone) ระหว่างระบบถนนและระบบรางร่วมกัน โดยพบว่าในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีแผนพัฒนาเส้นทางแนวใหม่ ภายในกรอบระยะเวลา ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๕) จำนวน ๒ สายทาง คือ MR1 เชียงราย - นราธิวาส ที่เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งจากภาคเหนือผ่านภาคกลางลงสู่ภาคใต้ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๒,๑๒๕ กิโลเมตร และ MR8 ชุมพร - ระนอง ที่เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งฝั่งอ่าวไทย - อันดามัน (Land Bridge) จากท่าเรือแหลมรัว ถึงท่าเรืออ่าวอ่าง รวมระยะทางประมาณ ๙๑ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษา ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาเบื้องต้นมีแนวโน้มว่า โครงข่าย MR1 ช่วงนครปฐม - ชุมพร ระยะทางประมาณ ๔๖๕ กิโลเมตร และโครงข่าย MR8 จะได้รับการบรรจุไว้ในแผนดำเนินการก่อสร้างในช่วง ๑๐ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๕)

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทั่วประเทศ โดยเฉพาะการพัฒนา MR-MAP จำนวน ๒ โครงข่ายในพื้นที่จังหวัดชุมพร ซึ่งจะเป็นทางเลือกที่สามารถอำนวยความสะดวก ด้านการคมนาคมขนส่ง สามารถแบ่งเบาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ในปัจจุบันได้เป็นอย่างดี โดยคำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก และจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด