

กระทู้ถามที่ ๔๖๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การก่อสร้างสะพานชุมชนข้ามเกาะจากเทศบาลเมืองกระบี่ ไปยังบ้านเกาะกลาง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากปัจจุบันประชาชนในจังหวัดกระบี่ พื้นที่ชุมชนเกาะกลาง ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ซึ่งประกอบไปด้วย ๓ หมู่บ้าน ในตำบลคลองประสงค์ คือ บ้านกลาง บ้านคลองประสงค์ และบ้านคลองกำ มีประชากรอาศัยอยู่ประมาณ ๔,๐๐๐ คน รวมถึงพื้นที่ดังกล่าวยังเป็นที่ตั้งของศูนย์บำบัดยาเสพติดที่เป็นของเอกชน ที่มีผู้บำบัดประมาณ ๑,๐๐๐ คน รวมแล้วมีประชากรอาศัยอยู่รวมประมาณ ๕,๐๐๐ คน ซึ่งลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่ดังกล่าวเป็นเกาะกลางน้ำ ตั้งอยู่ห่างจากเทศบาลเมืองกระบี่ ประมาณ ๖๐๐ เมตร โดยมีแม่น้ำและทะเลคั่นกลางเป็นเกาะ ซึ่งปัจจุบันบริเวณบ้านเกาะกลางเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวิถีชุมชนพื้นบ้านนำเสนอวิถีชีวิตชาวมุสลิมของชาวเกาะทั้ง ๓ หมู่บ้าน และมีโครงการพระราชดำริ รวมถึงเป็นพื้นที่นำร่อง ทำโครงการทำนา ๑ ไร่ ได้ ๑ แสนบาท โดยประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว ใช้เรือหางยาวเป็นยานพาหนะในการข้ามฝั่ง และมีรถสามล้อเป็นยานพาหนะในการเดินทางบริเวณรอบเกาะ ซึ่งประชาชนได้มีการดำเนินชีวิตแบบนี้มาเป็นระยะเวลากว่า ๑๐๐ ปีแล้ว สภาพปัญหาในปัจจุบันคือชุมชนมีความหนาแน่นและแออัดขึ้น ประกอบกับชาวบ้านและประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว เมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย และต้องการมารักษาที่โรงพยาบาลในตัวเมืองกระบี่ ทำให้มีความลำบากในการเดินทาง เช่น กรณีมีหญิงตั้งครรภ์ที่ต้องเดินทางไปคลอดบุตรที่โรงพยาบาลไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางที่ต้องเดินทางโดยเรือเท่านั้นเพื่อข้ามเกาะไป และเรือโดยสารรอบดึกมีจำนวนน้อย ทำให้หญิงตั้งครรภ์บางรายต้องคลอดบุตรบนเรือ และบางรายต้องเสียชีวิตบนเรือ เป็นต้น

ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนบ้านเกาะกลางที่มีประชากรอาศัยอยู่รวมประมาณ ๕,๐๐๐ คน และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จึงขอเรียนถามว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายในการตั้งงบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างสะพานชุมชนขนาดเล็ก (ที่รถสามล้อสามารถวิ่งผ่านได้)

เชื่อมระหว่างเทศบาลเมืองกระบี่บริเวณสวนสาธารณะธารากับพื้นที่บ้านเกาะกลาง ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๖๔ ร.

ของ นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง การก่อสร้างสะพานชุมชนข้ามเกาะจากเทศบาลเมืองกระบี่ ไปยังบ้านเกาะกลาง
อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง การก่อสร้างสะพานชุมชนข้ามเกาะจากเทศบาลเมืองกระบี่ ไปยังบ้านเกาะกลาง อำเภอเมืองกระบี่
จังหวัดกระบี่ ดังนี้

คำถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบทมีนโยบายในการตั้ง
งบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างสะพานชุมชนขนาดเล็ก (ที่รถสามล้อ
สามารถวิ่งผ่านได้) เชื่อมระหว่างเทศบาลเมืองกระบี่บริเวณสวนสาธารณะธารากับพื้นที่บ้านเกาะกลาง
ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทขอเรียนว่า บริเวณที่จะก่อสร้างสะพานดังกล่าว
อยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ หาดนพรัตน์ธารา - หมู่เกาะพีพี ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกระบี่ใหญ่
ป่าคลองเหนือคลอง และป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. ๒๕๔๓ การดำเนินการใด ๆ
ในพื้นที่ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้อง
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ อีกทั้งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่
๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๔ ระบุการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนโดยเด็ดขาด และระบุ
การพิจารณาขออนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนของทางราชการ ในกรณีมีความจำเป็นอย่างยิ่ง
ที่จะต้องใช้พื้นที่ป่าชายเลน เพื่อการก่อสร้างสะพานดังกล่าวจะต้องขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี
เพื่อขอใช้พื้นที่ป่าชายเลน และได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าชายเลนจากกรมทรัพยากรทางทะเล
และชายฝั่ง จึงจะดำเนินการต่อไปได้

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการดังกล่าวมีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน
เช่น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
และภาคประชาชน ในพื้นที่โครงการทั้งฝั่งอำเภอเมืองกระบี่ (ฝั่งแผ่นดิน) กับฝั่งชุมชนบ้านเกาะกลาง
(ฝั่งเกาะ) จึงเห็นควรประสานขอความอนุเคราะห์ไปยังจังหวัดกระบี่ดำเนินกระบวนการรับฟังความคิดเห็น
และมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน เนื่องจากเป็นหน่วยงานราชการในพื้นที่

ที่มีความใกล้ชิดกับประชาชน ภาคเอกชน และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เข้าใจปัญหา ความต้องการ และเหตุผลความจำเป็นอย่างแท้จริง หากผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทุกภาคส่วนไม่มีการคัดค้านโครงการอย่างมีนัยสำคัญ กรมทางหลวงชนบทจะได้พิจารณาดำเนินโครงการตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัดคำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด