

กระทู้ถามที่ ๔๖๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุย จากพื้นที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยัง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ถือว่าเป็นเกาะที่ใหญ่อันดับ ๒ ของประเทศ รองจากเกาะภูเก็ต เป็นเกาะที่มีชื่อเสียงโด่งดังไปทั่วโลก ซึ่งนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ก็ต่างขนานนามให้เกาะสมุยว่าเป็น “สวรรค์กลางอ่าวไทย” เนื่องจากเกาะสมุยมีความอุดมสมบูรณ์ไปด้วยทรัพยากรการท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่น สวยงาม มีเสน่ห์แตกต่างกันไป ไม่ว่าจะเป็นสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สวยงาม เช่น น้ำทะเลใสบริสุทธิ์ หาดทรายขาวทอดขนานไปกับทิวต้นมะพร้าว ริมชายหาด และนอกจากธรรมชาติชายทะเลแล้ว ยังมีน้ำตกที่มีน้ำใสเย็นเกือบตลอดทั้งปี มีแหล่งท่องเที่ยวที่แสดงถึงศิลปวัฒนธรรมของชาวท้องถิ่นอีกด้วย ซึ่งปัจจุบันสามารถเดินทางไปยังเกาะสมุยได้เพียง ๒ เส้นทาง คือโดยทางเครื่องบิน และทางเรือโดยสาร (เรือเฟอร์รี่) จากท่าเรือดอนสัก ไปขึ้นเพื่อต่อไปยังเกาะสมุย ซึ่งมีความยุ่งยากในการจองคิวการเดินทางอีกทั้งใช้เวลาในการเดินทางที่นาน ราคาค่าโดยสารแพงรวมทั้งเรื่องอุบัติเหตุ ส่วนการบริการก็มีข้อจำกัดเรื่องของจำนวนของผู้โดยสาร หากมีกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเดินทางได้ในทันที ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ปัญหาได้ทุกมิติ พร้อมทั้งความสะดวกสบายในอนาคต จึงควรมีการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะ ซึ่งพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุยดังกล่าว คือพื้นที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยัง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร โดยจะมีความเหมาะสมมากกว่าสร้างจาก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่มีระยะทางไกลและลงทุนสูง และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเข้ามาศึกษาและดูแลโครงการนี้ และหากมีการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะดังกล่าวแล้วเสร็จ ควรที่จะมีการเก็บค่าผ่านทางด้วย ซึ่งจะเป็นทางเลือกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปยังเกาะสมุย และจะทำให้เกิดการเชื่อมโยงในด้านต่าง ๆ ของทั้ง ๒ จังหวัดทั้งด้านเศรษฐกิจ และด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านอุปโภคและบริโภคได้แก่ระบบน้ำประปาที่ปัจจุบันพื้นที่เกาะสมุยขาดแคลนน้ำจืด หากมีการดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จจะมีการดำเนินการเดินท่อน้ำประปาจากพื้นที่ อำเภอขนอม ไปยังพื้นที่อำเภอเกาะสมุย โดยการนำท่อน้ำประปาไปติดตั้งที่ใต้คานสะพาน ซึ่งจะทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายกว่าในปัจจุบัน ส่วนเรื่องระบบไฟฟ้า จะเป็นการเชื่อมระบบไฟฟ้าจากพื้นที่อำเภอขนอม ไปยังพื้นที่

อำเภอเกาะสมุย ซึ่งจะทำให้ระบบไฟฟ้าของพื้นที่เกาะสมุยมีความมั่นคงและประหยัดกว่าในปัจจุบันที่ใช้เครื่องปั่นไฟ และใช้สายเคเบิล รวมถึงเพื่อเป็นการพัฒนาเมือง ซึ่งจะทำให้เกิดการลงทุนในภาคธุรกิจเพื่อความประหยัด และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่จะเดินทางไปยังพื้นที่อำเภอเกาะสมุยอย่างยั่งยืน จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายในการตั้งงบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุย จากพื้นที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยัง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยด่วน หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลมีนโยบายในการตั้งงบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะดังกล่าว จะให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกียวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๖๓ ร.

ของ นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกระบี่ พรรคภูมิใจไทย
เรื่อง การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุย จากพื้นที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช
ไปยัง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้าพเจ้า พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุย จากพื้นที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยัง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจที่ได้รับรายงานจากกระทรวงคมนาคม ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑ และคำตอบข้อที่ ๒

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีพิธีลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อการบูรณาการการพัฒนานวัตกรรมและโครงข่ายทางถนนร่วมกัน ระหว่างกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการกำหนดแนวทางในการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการทางหลวงชนบท และโครงการทางพิเศษ โดยให้ความร่วมมือในการวางแผน การศึกษา และการออกแบบโครงการ พร้อมทั้งส่งเสริม สนับสนุน เรียนรู้ และพัฒนานวัตกรรมต่าง ๆ ซึ่งการลงนามดังกล่าวมีโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุย จากพื้นที่อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยัง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ ๑๗ กิโลเมตร รวมอยู่ด้วยแล้ว โดยมอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ ทั้งนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างตั้งงบประมาณเพื่อศึกษา ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มกระบวนการศึกษาความเหมาะสมได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และจะดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยพิจารณารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม รวมทั้งดำเนินการขออนุมัติดำเนินโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป